

ТЕРРИТОРИАЛЬНО-РАСПРЕДЕЛЕННАЯ
ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

ТРИС РВ ГИБДД МВД РОССИИ®

Территориально-распределенная информационная система реального времени ТРИС РВ ГИБДД МВД России®

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Территориально-распределенная информационная система ТРИС РВ ГИБДД МВД России (далее Система) это комплексная система, которая предназначена для автоматизации регистрационной, экзаменационной, учетной, информационно-поисковой и отчетно-аналитической деятельности подразделений Госавтоинспекции федерального, регионального и территориального (абонентского) уровней.

Система разработана в рамках государственного оборонного заказа по государственному контракту на выполнение опытно-конструкторской работы по теме: «Создание специализированной территориально-распределенной автоматизированной системы Госавтоинспекции реального времени». Шифр темы: «СТРАС ГИБДД РВ (Водолечение)».

Система предназначена для автоматизации деятельности Госавтоинспекции, в том числе административных регламентов и организации в установленном порядке санкционированного доступа сотрудников ОВД и других правоохранительных органов, министерств, ведомств и организаций к информации по объектам учета, хранящейся в банках данных Госавтоинспекции, а также для оказания госуслуг с поддержкой режима работы в реальном времени при соблюдении требований по защите информации.

Система создана на основе опыта эксплуатации Федеральной информационной системы госавтоинспекции (далее ФИС ГИБДД) и является следующим этапом развития ФИС. Система наследует функции ФИС ГИБДД в полном объеме.

Система обеспечивает работу в режиме реального времени с задержкой не более 3 секунд от направления запроса к системе до получения ответа при реализации утвержденных регламентов (без учета задержки передачи данных по каналам связи). Система реализует распределенную, многоуровневую, объектно-ориентированную модель хранения и обработки информации.

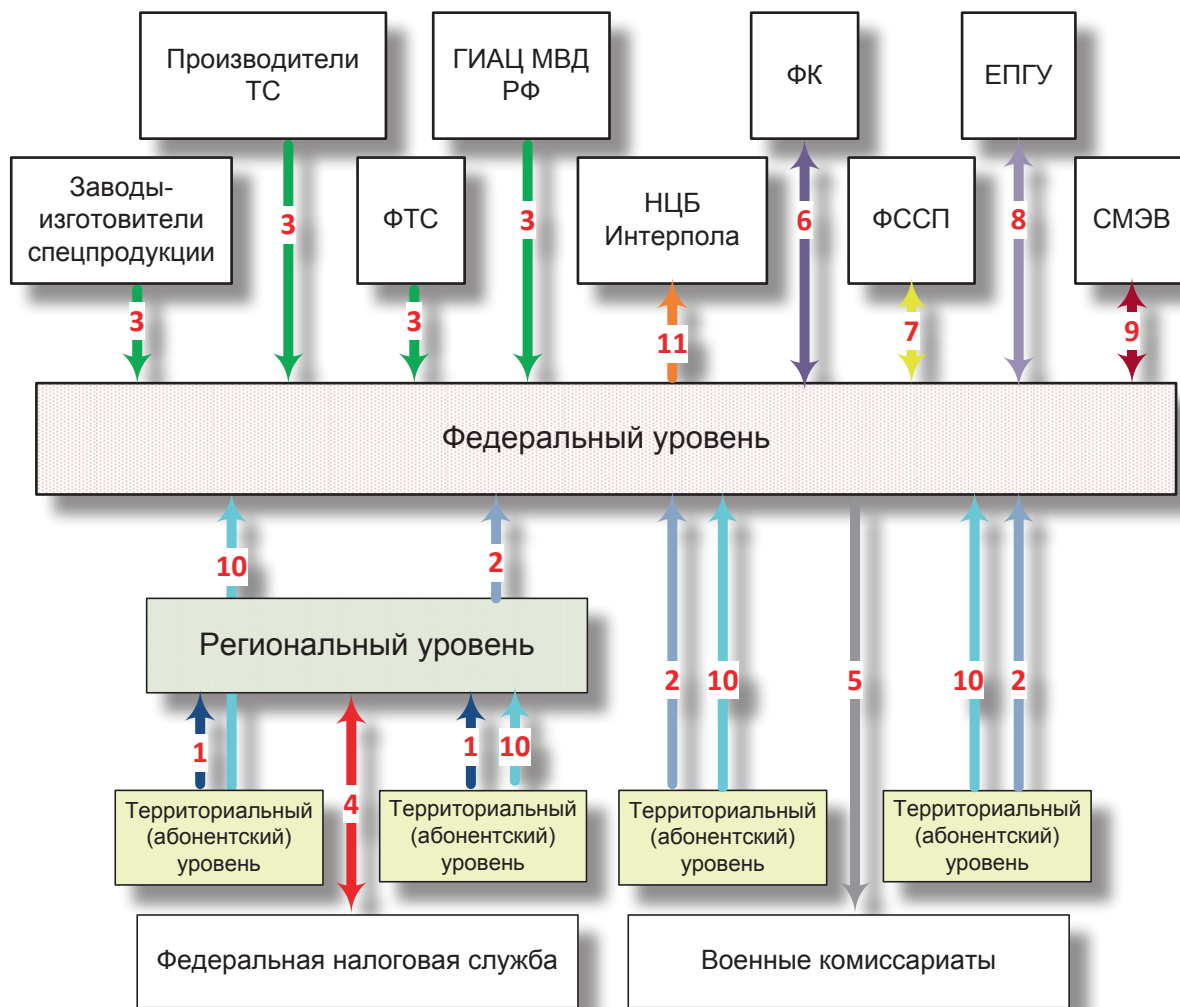
Система обеспечивает защиту персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных». В рамках государственного контракта были проведены опытная эксплуатация и приемочные испытания Системы, по результатам которых Система была рекомендована к вводу в постоянную эксплуатацию.

Система обеспечена дальнейшей поддержкой и развитием со стороны разработчика, поставляется бесплатно для подразделений ГИБДД МВД России.

СОСТАВ СИСТЕМЫ

1. Система управления базами данных СУБД Cache, Adabas;
2. Специализированная информационная система реального времени;
3. Автоматизированные рабочие места («АРМы»):
 - «Автомобиль»: осуществление процедуры регистрации транспортных средств; (стр. 13)
 - «Водитель»: оформление водительских удостоверений; (стр. 21)
 - «Адмпрактика»: учет административных правонарушений в области безопасности дорожного движения; (стр. 27)
 - «ДТП»: учет дорожно-транспортных происшествий; (стр. 33)
 - «Розыск»: учет угнанных (похищенных) транспортных средств; (стр. 37)
 - «Документ»: учет утраченных, похищенных и выбракованных документов и бланков специальной продукции ГИБДД; (стр. 41)
 - «Спецпродукция»: учет изготовленных, распределенных в подразделения Госавтоинспекции и израсходованных бланков специальной продукции ГИБДД; (стр. 45)
 - «Ограничения»: учет транспортных средств, на которые в установленном порядке наложены ограничения (запреты) на использование, проведение регистрационных действий /или регистрация которых аннулирована; (стр. 49)
 - «ПТС»: оформление паспорта транспортных средств (паспортов шасси); (стр. 53)
 - «Поиск»: поиск информации в базе данных по заданным критериям; (стр. 57)
 - «Фотофиксация»: обработка сведений о нарушениях ПДД, зафиксированных работающими в автоматическом режиме техническими средствами фото-видео-фиксации. (стр. 61)

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНО-РАСПРЕДЕЛЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ



Условные обозначения:

- Передача данных абонентского уровня на Региональный уровень
- Передача данных Регионального и абонентского уровня на Федеральный уровень
- Передача данных внешних поставщиков информации на Федеральный уровень
- Обмен информацией о зарегистрированных и снятых с регистрации транспортных средствах с налоговыми органами
- Передача информации о зарегистрированных и снятых с регистрации транспортных средствах в военные комиссариаты
- Обмен информацией с Федеральным казначейством о начисленных и оплаченных штрафах за нарушения ПДД
- Обмен информацией с Федеральной службой судебных приставов о наложении и снятии ограничений на использование ТС, о неоплаченных штрафах за нарушения ПДД и взысканных судебными приставами принудительно
- Обмен информацией с единым порталом госуслуг (ЕПГУ) с целью выполнения административных регламентов о регистрации ТС, выдаче водительских удостоверений, по информированию населения о штрафах за нарушения ПДД
- Обеспечение межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ)
- Поиск информации на всех уровнях системы, включая внешние системы (ИНТЕРПОЛ, ЕПГУ, СМЭВ)
- Поиск информации о ТС в базах Интерпола по розыску транспортных средств

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ИНФОРМАЦИОННАЯ
СИСТЕМА РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ**

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Специализированная информационная система реального времени ТРИС РВ ГИБДД МВД России предназначена для хранения данных специализированных учетов Госавтоинспекции, их обработки, предоставления к ним санкционированного доступа и обеспечения работы автоматизированных рабочих мест (АРМ). Информационная система реального времени применяется для автоматизации федерального, регионального и территориального (абонентского) уровней.

ФУНКЦИИ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

- 1. Защита персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».**
- 2. Ведение данных специализированных учетов Госавтоинспекции:**
 - **«Автомобиль»** (зарегистрированные транспортные средства и их владельцы);
 - **«Розыск»** (разыскиваемые транспортные средства на основе оперативного учета, формируемого Госавтоинспекцией);
 - **«Ограничения»** (транспортные средства, на которые в установленном порядке наложены ограничения/ запреты на проведение регистрационных действий или регистрация которых аннулирована);
 - **«ТО»** (проведенные технические осмотры транспортных средств);
 - **«ПТС»** (оформленные паспорта транспортных средств);
 - **«Спецпродукция»** (изготовленные, распределенные в подразделения Госавтоинспекции и израсходованные бланки специальной продукции ГИБДД);
 - **«Документ»** (утраченные, похищенные и выбракованные документы и бланки специальной продукции ГИБДД);
 - **«Водитель»** (выданные водительские удостоверения);
 - **«Адмпрактика»** (выявленные правонарушения в области безопасности дорожного движения, лица, совершившие правонарушения, ответственность, к которой они привлечены, и исполнение ими назначенных наказаний);
 - **«ДТП»** (зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия).

- 3. Ведение копии данных специализированных учетов ГИАЦ МВД России:**
 - «Розыск» (разыскиваемые транспортные средства на основе постоянного учета, формируемого МВД России);
 - «Лица» (объявленные в федеральный розыск физические лица);
 - «Оружие» (утраченное и выявленное огнестрельное оружие).

- 4. Информационный обмен в установленном порядке с подразделениями Госавтоинспекции, МВД России, органами государственной власти Российской Федерации, организациями и общественными объединениями, в том числе и через систему межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ).**

- 5. Двусторонний информационный обмен со сторонними информационными системами с использованием файлов транспортного формата ФИС ГИБДД в соответствии с «Требованиями к информационному взаимодействию в федеральной специализированной территориально-распределенной информационной системе Госавтоинспекции» (Приложение № 3 к приказу МВД России от 03.12.2007 г. № 1144).**

- 6. Обработка информации в следующих режимах:**
 - «Реального времени» — режим, в котором информационное взаимодействие осуществляется при непосредственном подключении к Системе через встроенные интерфейсы, обеспечивающие время отклика при обращении с запросом не более 3 секунд при реализации утвержденных регламентов (без учета задержки передачи данных по каналам связи). Используется как штатный режим работы Системы.
 - «Пакетный» — режим, в котором информационное взаимодействие осуществляется с помощью файлов, обработка которых может производиться с временными задержками в зависимости от количества обрабатываемых файлов. Используется как аварийный режим работы или в случае отсутствия технической возможности или необходимости работы с Системой в режиме «реального времени» (например, отсутствуют или имеют недостаточную пропускную способность каналы связи).

7. Обеспечение взаимодействия пользователей с Системой следующими способами:

- **«On-line»** — способ, при котором пользователи при выполнении всех категорий задач работают непосредственно с компонентами Системы своего или вышестоящих уровней иерархии в режиме «реального времени». Данный режим работы используется при достаточной пропускной способности имеющихся каналов связи.
- **«Off-line»** — способ, при котором пользователи при выполнении всех категорий задач работают непосредственно с необходимыми компонентами Системы своего уровня в режиме «реального времени». Информационное взаимодействие между компонентами Системы своего и вышестоящих уровней иерархии осуществляется в «пакетном» режиме. При этом возникает необходимость в компонентах Системы своего уровня поддерживать в актуальном состоянии копию информации, содержащейся в компонентах Системы вышестоящих уровней. Данный режим работы используется при отсутствии каналов связи.
- **«Комбинированный»** — способ, при котором пользователи при выполнении задач, связанных с внесением информации в Систему, работают непосредственно с необходимыми компонентами Системы своего уровня в режиме «реального времени». При выполнении задач, связанных с поиском информации, пользователи работают с компонентами Системы, находящимися на вышестоящих уровнях в «пакетном» режиме или режиме «реального времени». Информационное взаимодействие между компонентами Системы своего и вышестоящего уровней иерархии осуществляется в «пакетном» режиме. При этом не возникает необходимости в компонентах Системы своего уровня иметь копию информации, содержащейся в компонентах Системы вышестоящих уровней. Данный режим работы используется при недостаточной пропускной способности имеющихся каналов связи.

8. Предоставление доступа к данным для поиска, в том числе эксплуатируемых в рамках ФИС ГИБДД подсистем «Мобильный доступ» (работает по каналам сотовой GPRS /EDGE /3G связи) и «Удаленный доступ» (работает по каналам ЕИТКС).

- 9. Поиск и получение данных, в том числе из эксплуатируемых в рамках ФИС ГИБДД подсистем «Мобильный доступ» (работает по каналам сотовой GPRS /EDGE /3G связи) и «Удаленный доступ» (работает по каналам ЕИТКС).**
- 10. Ведение развернутого протоколирования обрабатываемых поисковых запросов по следующим показателям:**
 - дата и время поступления запроса;
 - должностное лицо, обратившееся с запросом;
 - критерии поиска;
 - данные, отправленные в качестве ответа на запрос.
- 11. Ручной ввод и корректировка данных специализированных учетов Госавтоинспекции.**
- 12. Формирование отчетов, в том числе аналитических и статистических.**

АРМ «АВТОМОБИЛЬ»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АРМ «АВТОМОБИЛЬ»

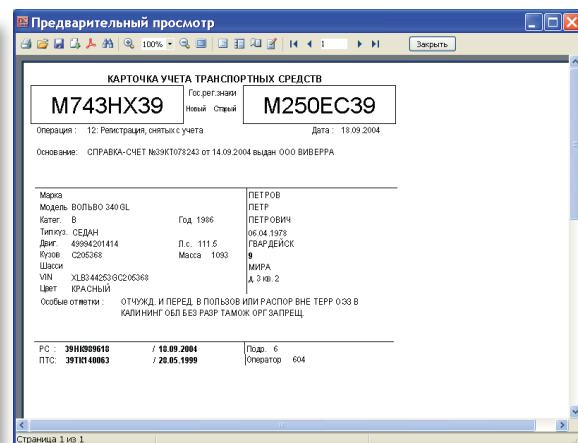
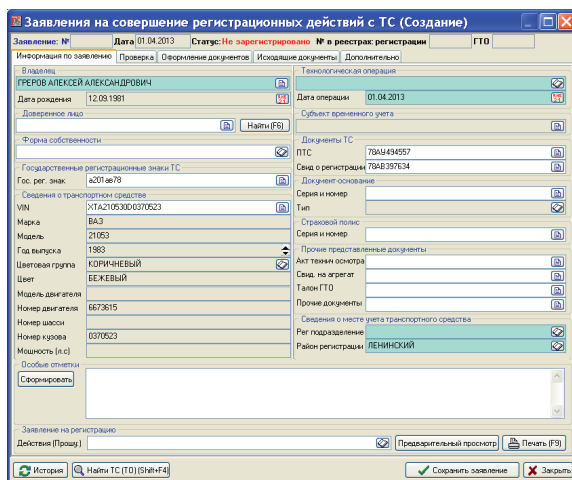
АРМ «Автомобиль» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих государственную регистрацию транспортных средств в соответствии с административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним.

ФУНКЦИИ АРМ «АВТОМОБИЛЬ»

1. Формирование заявления на совершение регистрационных действий

Все необходимые данные могут быть внесены вручную. Данные о характеристиках транспортного средства и его владельце могут заполняться автоматически на основании информации:

- Специализированного учета «Автомобиль» СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД;
- ЕПГУ;
- СМЭВ;
- и т.д. (состав областей поиска может расширяться по мере необходимости).



При необходимости, можно получить информацию обо всех совершенных ранее регистрационных операциях, в том числе и другими регистрационными подразделениями. Эта информация может быть получена из специализированного учета «Автомобиль» СТРАС ГИБДД РВ или ФИС ГИБДД и представляется в виде списка найденных регистрационных операций с возможностью печати карточки ТС для каждой из них.

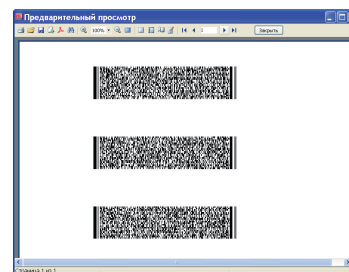
Заявление может считываться с помощью подключенного к компьютеру сканера штрих-кода.



Штрих-код может быть подготовлен любой сторонней организацией, оказывающей услуги населению по подготовке документов.

Все изменения заявления, включая регистрацию выдачи документов и регистрационных знаков по нему, протоколируются по следующим показателям:

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.



Заявление может быть напечатано с использованием одного или нескольких настраиваемых шаблонов.

2. Проверка введенных данных на совпадение с данными специализированных учетов

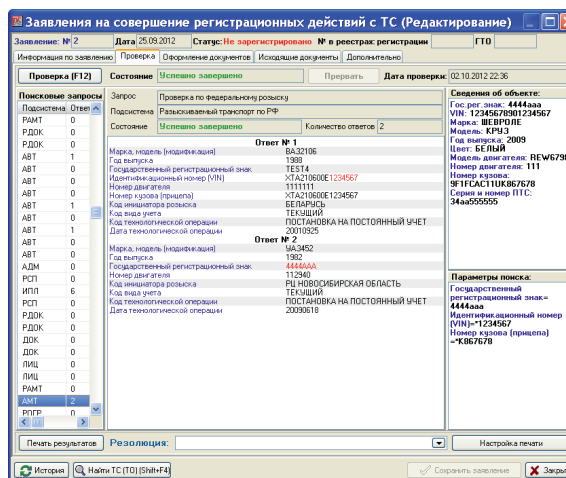
При проверке могут использоваться данные как СТРАС ГИБДД РВ, так и ФИС ГИБДД. После анализа результатов проверки инспектором по розыску обязательно должна быть зафиксирована резолюция.

При отсутствии разрешающей резолюции выдача документов, регистрационных знаков и регистрация операции запрещается.

Все выполняемые проверки протоколируются по следующим показателям:

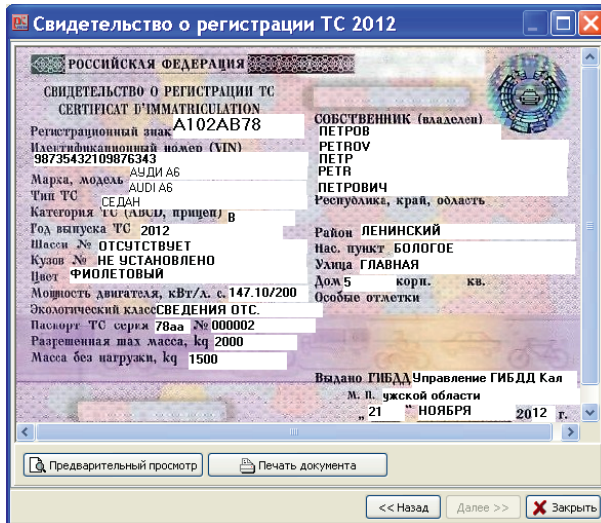
- дата и время выполнения проверки;
- должностное лицо, выполнявшее проверку;
- параметры проверки;
- полные результаты проверки;
- резолюция.

Результаты проверки могут быть напечатаны с использованием одного или нескольких настраиваемых шаблонов.



3. Оформление и выдача необходимых документов

При регистрации ТС могут быть оформлены и выданы на бланках специальной продукции ГИБДД следующие документы:



- государственный регистрационный знак;
- свидетельство о регистрации;
- паспорт транспортного средства;
- акт технического осмотра;
- свидетельство на высвободившийся агрегат;
- свидетельство о соответствии конструкции.

При необходимости возможна повторная выдача ранее сданных государственных регистрационных знаков.

АРМ позволяет оформить следующие необходимые при регистрации ТС документы:

- карточка учета транспортного средства;
- карточка временного учета транспортного средства;
- карточка ограничения;
- учетная карточка техники для военкомата;
- справка об утилизации;
- справка по факту аннулирования регистрации;
- запрос по месту прежней регистрации;
- уведомление в налоговые органы;
- запрос на правомерность выдачи ПТС;
- уведомление в таможенные органы;
- запрос на подтверждение правомерности продажи магазином ТС;
- уведомление по месту прежней регистрации.

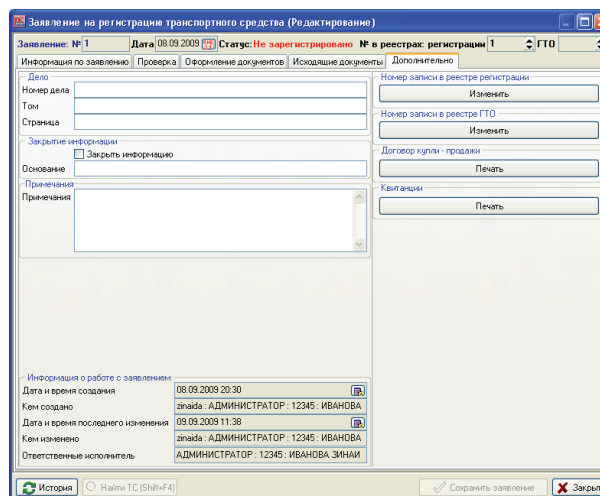
4. Внесение информации в специализированные учеты СТРАС ГИБДД РВ

В процессе регистрации транспортного средства в специализированные учеты СТРАС ГИБДД РВ вносится следующая информация:

- в специализированный учет «Автомобиль»:
 - о совершенных регистрационных действиях с транспортными средствами;
- в специализированный учет «Спецпродукция»:
 - об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГИБДД и выданных регистрационных знаках;
 - о сданных при совершении регистрационных действий государственных регистрационных знаках;
 - о сданных на временное хранение государственных регистрационных знаков и свидетельстве о регистрации ТС в случае постановки ТС на временный учет по месту пребывания;
 - о выдаче сданных ранее на временное хранение государственных регистрационных знаков и свидетельстве о регистрации ТС в случае снятия ТС с временного учета;
- в специализированный учет «Документ»:
 - об утраченных документах и регистрационных знаках;
- в специализированный учет «Ограничения»:
 - об установке ограничений в случае утилизации или аннулирования регистрации транспортного средства.

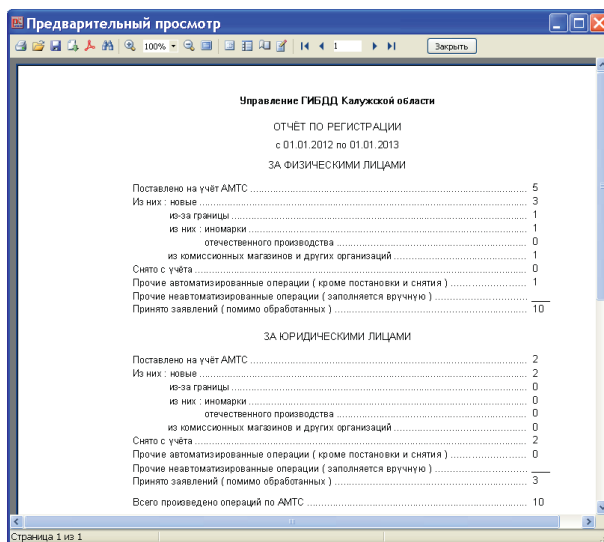
При необходимости возможна корректировка всей имеющейся в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ информации без формирования нового заявления на совершение регистрационных действий.

Дополнительно имеется возможность фиксации номера дела, тома и страниц, в которые подшиты первичные документы.



5. Формирование необходимых отчетов

- реестр регистрации ТС;
- отчет по регистрации транспортных средств;
- акт уничтожения регистрационных знаков;
- реестр сданной, уничтоженной и утраченной гражданами специальной продукции ГИБДД;
- реестр прихода и расхода специальной продукции ГИБДД;
- и т.д.



Управление ГИБДД Калужской области	
ОТЧЁТ ПО РЕГИСТРАЦИИ	
с 01.01.2012 по 01.01.2013	
ЗА ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ	
Поставлено на учёт АМТС	5
Из них : новые	3
из-за границы	1
из них : иномарки	1
отечественного производства	0
из комиссионных магазинов и других организаций	1
Снято с учёта	0
Прочие автоматизированные операции (кроме постановки и снятия)	1
Прочие неавтоматизированные операции (заполняется вручную)	10
Принято заявлений (помимо обработанных)	10
ЗА ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ	
Поставлено на учёт АМТС	2
Из них : новые	2
из-за границы	0
из них : иномарки	0
отечественного производства	0
из комиссионных магазинов и других организаций	0
Снято с учёта	2
Прочие автоматизированные операции (кроме постановки и снятия)	0
Прочие неавтоматизированные операции (заполняется вручную)	3
Принято заявлений (помимо обработанных)	3
Всего проведено операций по АМТС	10

При формировании реестра регистрации производится автоматическое присвоение номера в реестре последовательно в течение года и без пропусков.

Допускается ручная корректировка номеров в реестре регистрации транспортных средств с обязательным контролем последовательности номеров в течение года и отсутствия пропусков.

ПРАВА ДОСТУПА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ К ФУНКЦИЯМ АРМ «АВТОМОБИЛЬ»

В АРМ «Автомобиль» определены следующие роли, предоставляющие пользователям соответствующие права доступа:

1. «Оператор»

- формирование заявления на совершения регистрационных действий методом ручного ввода необходимых данных;
- печать заявления.

2. «Паспортист»

- права, определенные для уровня «Оператор»;
- автоматическое заполнение данных о характеристиках транспортного средства и его владельце на основании информации из специализированных учетов СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.

3. «Инспектор по розыску»

- права, определенные для уровня «Паспортист»;
- проверка введенных данных на совпадение с данными специализированных учетов СТРАС ГИБДД РВ;
- формирование необходимых запросов, справок и уведомлений (запрос по месту прежней регистрации, запрос на подтверждение выдачи ПТС и т.д.).

4. «Государственный инспектор»

- права, определенные для уровня «Паспортист»;
- формирование необходимых запросов, справок и уведомлений (запрос по месту прежней регистрации, запрос на подтверждение выдачи ПТС и т.д.);
- оформление на бланках специальной продукции ГИБДД документов транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации и т.д.);
- Внесение информации в специализированные учеты СТРАС ГИБДД РВ;
- корректировка всей имеющейся в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ информации без формирования нового заявления на совершение регистрационных действий.

5. «Старший смены» – с предоставлением всех возможных прав.

АРМ «ВОДИТЕЛЬ»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО ОФОРМЛЕНИЮ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ АРМ «ВОДИТЕЛЬ»

АРМ «Водитель» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих прием теоретических и практических экзаменов на право управления транспортными средствами и оформление водительских удостоверений в соответствии с административным регламентом по предоставлению Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной услуги по приему экзаменов на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдаче водительских удостоверений.

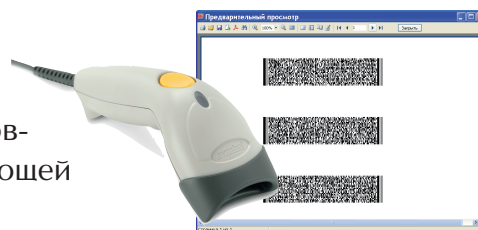
ФУНКЦИИ АРМ «ВОДИТЕЛЬ»

1. Формирование заявления на выдачу водительского удостоверения

Все необходимые данные могут быть внесены вручную. Данные о физическом лице и имеющемся у него водительском удостоверении могут заполняться автоматически на основании информации:

- Специализированного учета «Водитель» СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД;
- ЕПГУ;
- СМЭВ;
- данных о кандидатах на получение водительских удостоверений, представляемых образовательными учреждениями, проводившими обучение;
- и т.д. (состав областей поиска может расширяться по мере необходимости).

Заявление может считываться с помощью подключенного к компьютеру сканера штрих-кода. Штрих-код может быть подготовлен любой сторонней организацией оказывающей услуги населению по подготовке документов.



Все изменения заявления, включая регистрацию выдачи документов по нему, протоколируются по следующим показателям:

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.

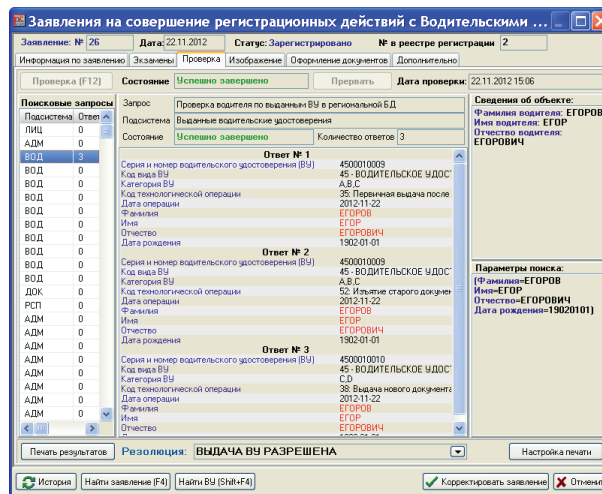
Заявление может быть напечатано с использованием одного или нескольких произвольно настраиваемых шаблонов.

2. Проверка введенных данных на совпадение с данными специализированных учетов

При проверке могут использоваться данные как СТРАС ГИБДД РВ, так и ФИС ГИБДД. После завершения проверки обязательно фиксируется резолюция.

При отсутствии разрешающей резолюции выдача документов и регистрация операции запрещается. Все выполняемые проверки протоколируются по следующим показателям:

- дата и время выполнения проверки;
- должностное лицо, выполнявшее проверку;
- параметры проверки;
- полные результаты проверки;
- резолюция

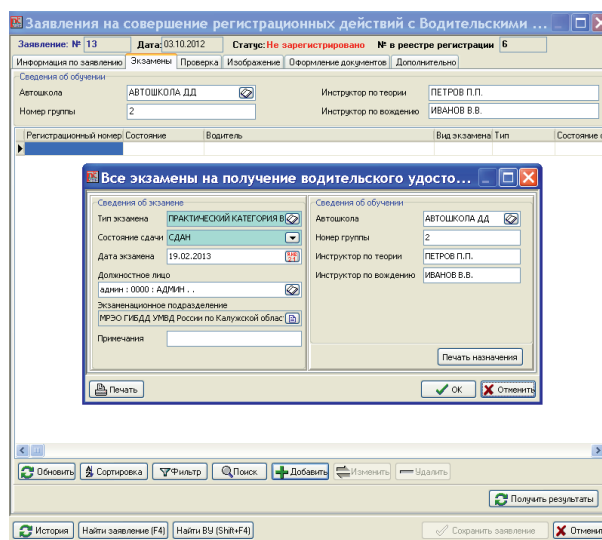


Результаты проверки могут быть напечатаны с использованием одного или нескольких произвольно настраиваемых шаблонов.

3. Обработка данных об экзаменах на право управления ТС

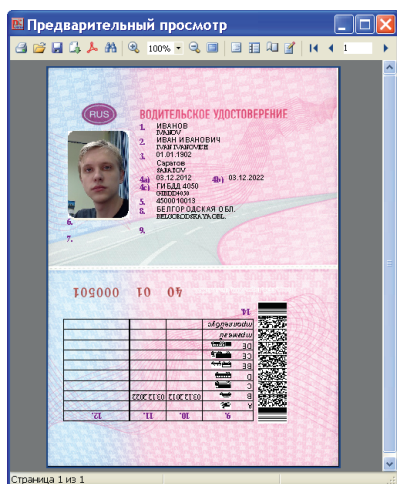
При обработке данных об экзаменах на право управления ТС выполняются следующие функции:

- Регистрация назначений на сдачу теоретических и практических экзаменов на право управления транспортными средствами;
- Формирование и автоматическая передача данных о кандидатах для сдачи теоретических экзаменов в экзаменационный класс «Зенит»;
- Автоматическое получение от экзаменационного класса «Зенит» результатов сдачи теоретических экзаменов;



- Регистрация в ручном режиме результатов сдачи теоретических и практических экзаменов на право управления транспортными средствами.

4. Оформление и выдача необходимых документов



При оформлении ВУ могут быть выданы на бланках специальной продукции ГИБДД следующие документы:

- Водительское удостоверение
- Временное водительское удостоверение
- Международное водительское удостоверение

5. Внесение информации в специализированные учеты СТРАС ГИБДД РВ

В процессе выдачи водительских удостоверений в специализированные учеты СТРАС ГИБДД РВ вносится следующая информация:

- в специализированный учет «Водитель»:
 - о выдаче, замене, изъятии и утере водительских удостоверений;
 - фотография водителя в электронном виде;
- в специализированный учет «Спецпродукция»:
 - об использованных и испорченных бланках специальной продукции ГИБДД;
- в специализированный учет «Документ»:
 - об утраченных водительских удостоверениях.

При необходимости, возможна корректировка всей имеющейся в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ информации без формирования нового заявления на совершение регистрационных действий.

6. Интеграция с экзаменационным классом «Зенит» для обеспечения возможности передачи данных о назначении и получения данных о результатах сдачи теоретических экзаменов.

7. Формирование необходимых, в том числе аналитических отчетов

- реестр выдачи водительских удостоверений;
- реестр расходования специальной продукции ГИБДД;

- реестр порчи специальной продукции ГИБДД;
- отчет об участии водителей в ДТП и привлечении к административной ответственности в разрезе автошкол, проводивших обучение;
- и т.д.

При формировании реестра выдачи водительских удостоверений производится автоматическое последовательное присвоение номера в реестре в течение года и без пропусков. Допускается ручная корректировка номеров в реестре выдачи водительских удостоверений с обязательным контролем последовательности номеров в течение года и отсутствия пропусков.

ПРАВА ДОСТУПА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ К ФУНКЦИЯМ АРМ «ВОДИТЕЛЬ»

В АРМ «Водитель» определены следующие роли, предоставляющие пользователям соответствующие права доступа:

1. «Оператор»:

- формирование заявления на выдачу водительского документа методом ручного ввода необходимых данных;
- печать заявления.

2. «Паспортист»:

- права, определенные для уровня «Оператор»;
- автоматическое заполнение данных о водителе и имеющемся у него водительском документе на основании информации из специализированных учетов СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.

3. «Инспектор по розыску»:

- права, определенные для уровня «Паспортист»;
- проверка введенных данных на совпадение с данными специализированных учетов СТРАС ГИБДД РВ.

4. «Государственный инспектор»:

- права, определенные для уровня «Паспортист»;
- оформление документов на бланках специальной продукции ГИБДД;
- внесение информации в специализированные учеты СТРАС ГИБДД РВ;
- корректировка всей имеющейся в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ информации без формирования нового заявления на выдачу водительского удостоверения.

5. «Старший смены» с предоставлением всех возможных прав.

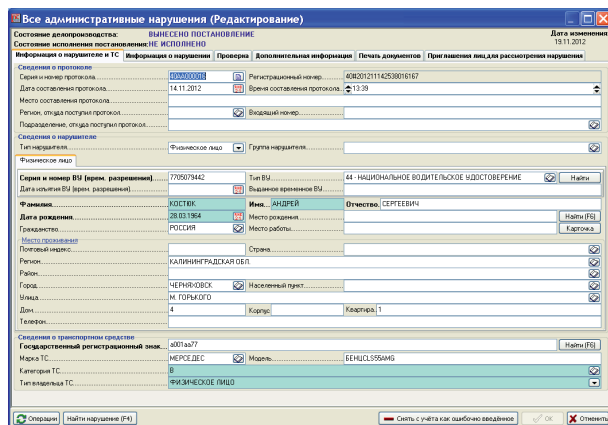
АРМ «АДМПРАКТИКА»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЕТУ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АРМ «АДМПРАКТИКА»

АРМ «Адмпрактика» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих контроль и надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ФУНКЦИИ АРМ «АДМПРАКТИКА»

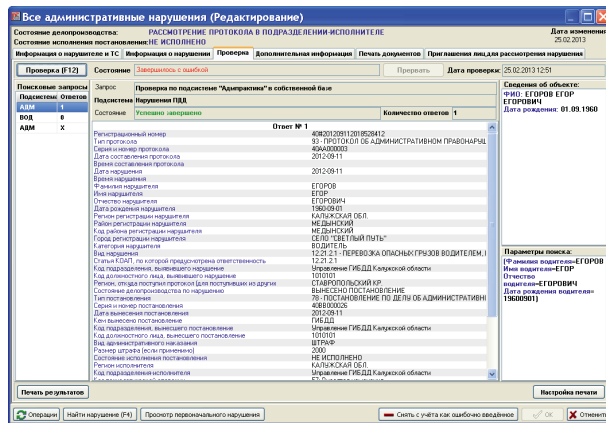
- 1. Регистрация фактов административных правонарушений участниками дорожного движения** на основе протоколов, либо постановлений, оформленных сотрудниками подразделений ГИБДД, в том числе, поступивших из других подразделений или субъектов Российской Федерации.



- 2. Регистрация фактов административных правонарушений участниками дорожного движения и вынесенных наказаний на основе постановлений, вынесенных судебными органами.**
- 3. Регистрация фактов административных правонарушений участниками дорожного движения и наказаний на основе постановлений, вынесенных органами иностранных государств.**
- 4. Поиск информации о нарушителе, его водительском удостоверении и ТС** в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.
- 5. Автоматическая подстановка в карточку нарушения данных,** полученных при выполнении поиска.

6. Поиск информации о нарушении в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.

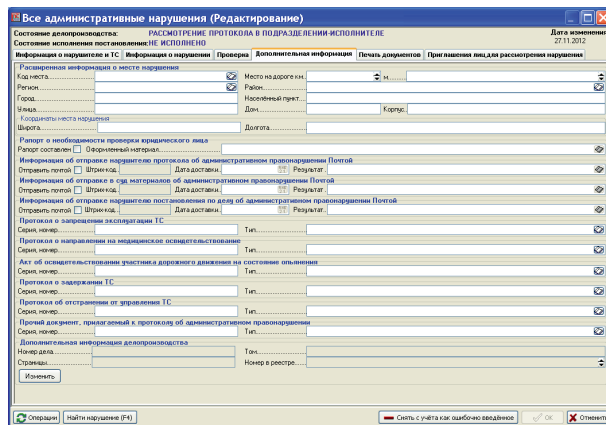
7. Автоматическая проверка введенной информации на совпадение с данными специализированных учетов СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.



8. Учет состояния делопроизводства по нарушению.

9. Учет состояния исполнения постановления по нарушению.

10. Учет дополнительно оформленных документов при выявлении правонарушения (временное водительское удостоверение, протокол о запрещении эксплуатации ТС, протокол направления на медицинское обследование, протокол задержания ТС, протокол об отстранении от управления ТС и т.д.).

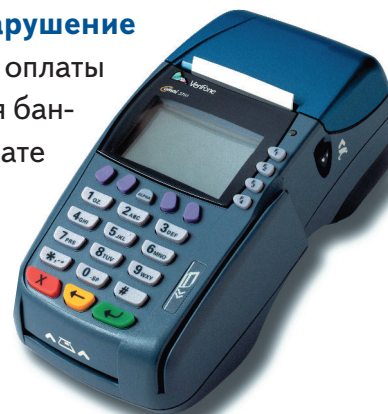


11. Печать процессуальных документов с сохранением их электронной копии в цифровом виде.

12. Контроль процессуальных сроков и автоматизация оформления административного материала в случае несвоевременной оплаты штрафа нарушителем.

13. Оплата штрафа за административное правонарушение

банковской картой, с использованием терминала оплаты банка, в соответствии со стандартами проведения банковских платежей. Информация об успешной оплате автоматически вносится в данные подсистемы.

**14. Оформление, подготовка и рассылка нару-**

шителям извещений о необходимости явки в подразделение для составления протокола по делу об административном правонарушении в случае несвоевременной оплаты штрафа.

15. Подготовка и отправка постановлений, штраф по которым не оплачен, в Федеральную Службу Судебных Приставов (ФССП) для принудительного взыскания штрафа.**16. Оформление, подготовка и рассылка протоколов по делу об административных правонарушениях** в случае несвоевременной оплаты штрафов в мировой суд и нарушителям.**17. Автоматизированная обработка информации об оплате штрафов** за нарушения правил дорожного движения, поступающую от **Банков, Казначейства и ФССП.****18. Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:**

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.

19. Предоставление доступа к информации для поиска.**20. Формирование необходимых отчетов.**

ПРАВА ДОСТУПА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ К ФУНКЦИЯМ АРМ «АДМПРАКТИКА»

В АРМ «Адмпрактика» определены следующие роли, предоставляющие пользователям соответствующие права доступа:

- 1. «Оператор» – со следующими ограничениями:**
 - внесение информации о наказании только в пределах, установленных законодательством;
 - запрет изменения внесенной ранее информации о виде и размере наказания.

- 2. «Инспектор» – без ограничений.**

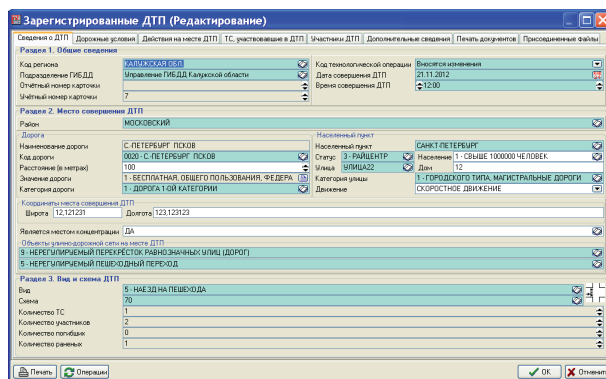
АРМ «ДТП»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЕТУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ АРМ «ДТП»

АРМ «ДТП» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих учет дорожно-транспортных происшествий. Полностью соответствует всем требованиям приказа МВД России от 18.08.1996 г. № 328, а так же всем изменениям и дополнениям к этому приказу, включая новую карточку ДТП.

ФУНКЦИИ АРМ «ДТП»

1. Внесение информации о ДТП (включая ДТП без пострадавших).



2. Поиск информации о ТС и физических лицах, участвовавших в ДТП в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.
3. Автоматическое заполнение данных о характеристиках ТС и данных физических лиц, участвовавших в ДТП, на основании результатов поиска.
4. Автоматизированная проверка введенной информации на совпадение с данными специализированных учетов СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.
5. Выгрузка информации для ее последующей передачи в информационные системы:
 - ГИАЦ МВД России;
 - МИАС.
6. Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:
 - дата и время изменения;
 - должностное лицо, производившее изменения;
 - полные данные после сохранения изменений.

7. **Предоставление доступа к информации для поиска.**
8. **Формирование необходимых отчетов.**

ПРАВА ДОСТУПА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ К ФУНКЦИЯМ АРМ «ДТП»

В АРМ «ДТП» определены следующие роли, предоставляющие пользователям соответствующие права доступа:

1. **«Оператор» – регистрация ДТП только без пострадавших;**
2. **«Инспектор» – регистрация всех ДТП.**

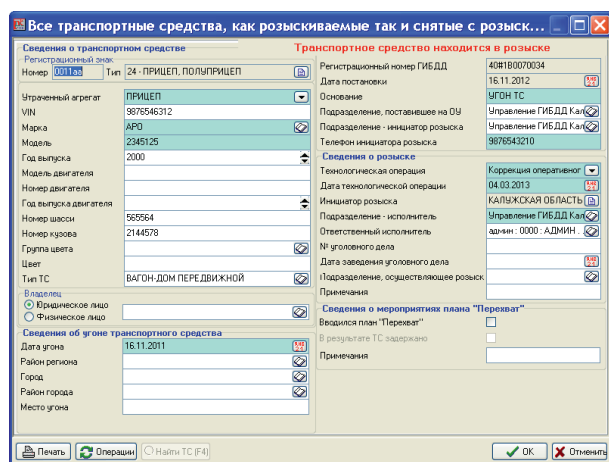
АРМ «РОЗЫСК»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЕТУ УГНАННЫХ (ПОХИЩЕННЫХ) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АРМ «РОЗЫСК»

АРМ «Розыск» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих розыск угнанных (похищенных) транспортных средств.

ФУНКЦИИ АРМ «РОЗЫСК»

- Внесение информации об угнанных (похищенных) транспортных средствах.**



- Поиск информации о транспортных средствах** в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.
- Автоматическая подстановка в карточку угнанных (похищенных) транспортных средств данных**, полученных при выполнении поиска.
- Фиксация сведений о мероприятиях плана «Перехват» и его результатах.**
- Фиксация сведений о результатах розыска транспортного средства.**
- Снятие транспортного средства с оперативного учета** в случае, если по истечении 90 дней с момента его постановки от ГИАЦ МВД России не поступила информация о его розыске.

7. Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.

8. Предоставление доступа к информации для поиска.

9. Формирование необходимых отчетов.

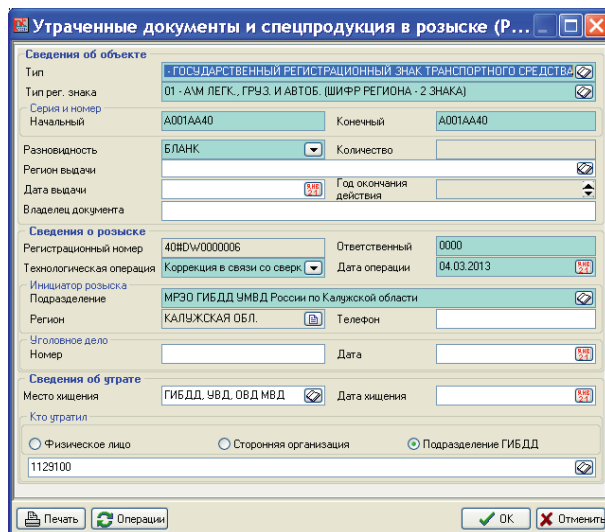
АРМ «ДОКУМЕНТ»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЕТУ УТРАЧЕННЫХ, ПОХИЩЕННЫХ И ВЫБРАКОВАННЫХ ДОКУМЕНТОВ И БЛАНКОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ГИБДД АРМ «ДОКУМЕНТ»

АРМ «Документ» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции по учету утраченных, похищенных и выбракованных документов и бланков специальной продукции ГИБДД.

ФУНКЦИИ АРМ «ДОКУМЕНТ»

- Внесение информации об утраченных бланках спецпродукции, документах и государственных регистрационных знаках.**



- Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:**
 - дата и время изменения;
 - должностное лицо, производившее изменения;
 - полные данные после сохранения изменений.
- Предоставление доступа к информации для поиска.**
- Формирование необходимых отчетов.**

АРМ «СПЕЦПРОДУКЦИЯ»

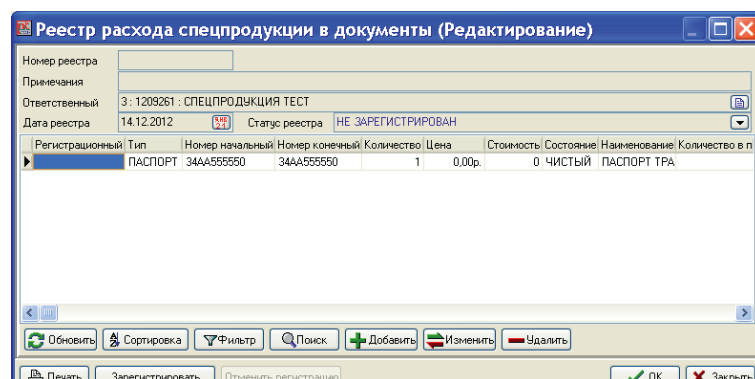
АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЕТУ ИЗГОТОВЛЕННЫХ, РАСПРЕДЕЛЕННЫХ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ И ИЗРАСХОДОВАННЫХ БЛАНКОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ГИБДД АРМ «СПЕЦПРОДУКЦИЯ»

АРМ «Спецпродукция» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции по учету изготовленных, распределенных в подразделения Госавтоинспекции и израсходованных бланков специальной продукции ГИБДД.

ФУНКЦИИ АРМ «СПЕЦПРОДУКЦИЯ»

1. Внесение информации о движении спецпродукции, в том числе:

- о получении от организаций-изготовителей;
- о передаче в подразделения ГИБДД;
- о передаче юридическим лицам для осуществления ими своей деятельности;
- об использовании для оформления документов в связи с осуществлением ГИБДД деятельности по оказанию государственных услуг населению;
- о порче;
- об уничтожении;
- о принятии для ее последующего уничтожения;
- о принятии на временное хранение (например, в случае нахождения транспортного средства на временном учете в регистрационном подразделении);
- об уничтожении спецпродукции.



2. Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.

3. Предоставление доступа к информации для поиска.

4. Формирование необходимых отчетов.

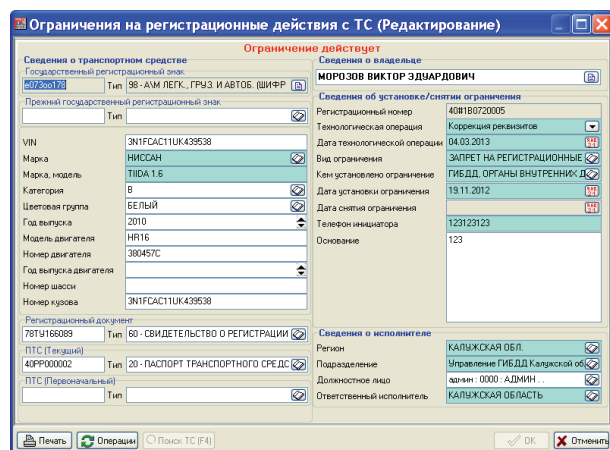
АРМ «ОГРАНИЧЕНИЯ»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО УЧЕТУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НА КОТОРЫЕ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ НАЛОЖЕНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ (ЗАПРЕТЫ) НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, ПРОВЕДЕНИЕ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ РЕГИСТРАЦИЯ КОТОРЫХ АННУЛИРОВАНА АРМ «ОГРАНИЧЕНИЯ»

АРМ «Ограничения» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции по учету транспортных средств, на которые в установленном порядке наложены ограничения (запреты) на использование, проведение регистрационных действий или регистрация которых аннулирована.

ФУНКЦИИ АРМ «ОГРАНИЧЕНИЯ»

- Внесение информации о наложении и снятии ограничений (запретов)** на использование транспортных средств, проведение технического осмотра и регистрационных действий с ними, в том числе в случае аннулирования регистрации транспортных средств.



- Поиск информации о транспортных средствах** на различных уровнях системы с помощью эксплуатируемых в рамках ФИС ГИБДД подсистем «Мобильный доступ», работающей по каналам сотовой GPRS/EDGE/3G связи, и «Удаленный доступ», работающей по каналам ЕИТКС для автоматизации заполнения данных о характеристиках транспортного средства.

3. Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.

4. Предоставление доступа к информации для поиска.

5. Формирование необходимых отчетов.

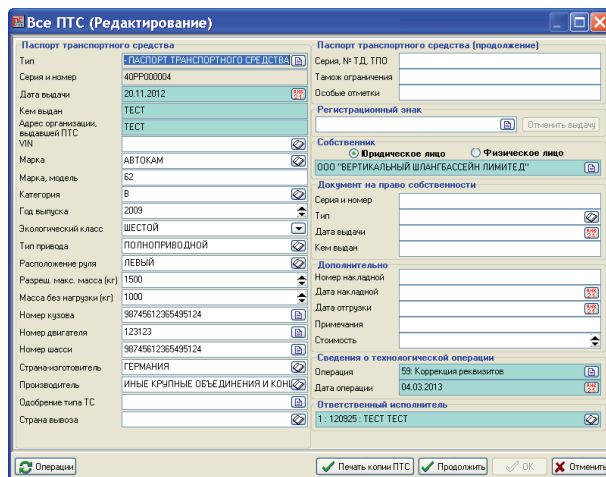
АРМ «ПТС»

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПАСПОРТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АРМ «ПТС»

АРМ «ПТС» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих учет выдачи паспортов транспортных средств (ПТС) и паспортов шасси транспортных средств (ПШТС) заводами изготовителями ТС и ФТС.

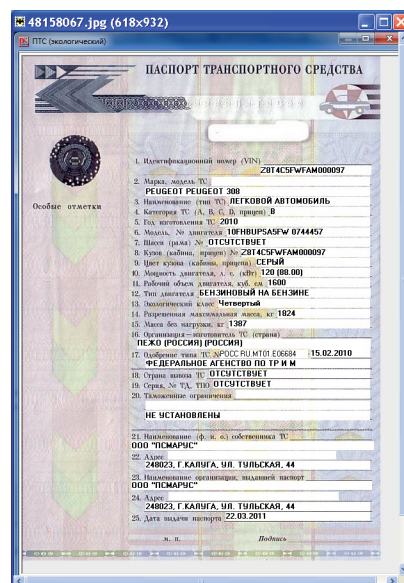
ФУНКЦИИ АРМ «ПТС»

1. Внесение информации об оформленных ПТС и ПШТС.



2. Оформление и печать на бланках специальной продукции ПТС и ПШТС с обеспечением выполнения следующих функций:

- автоматический контроль наличия спецпродукции;
- автоматическая регистрация расхода спецпродукции в подсистеме «Спецпродукция»;
- автоматическая регистрация порчи спецпродукции в подсистеме «Документ».



3. Ведение развернутого протоколирования всех изменений по следующим показателям:

- дата и время изменения;
- должностное лицо, производившее изменения;
- полные данные после сохранения изменений.

4. Предоставление доступа к информации для поиска.

5. Формирование необходимых отчетов.

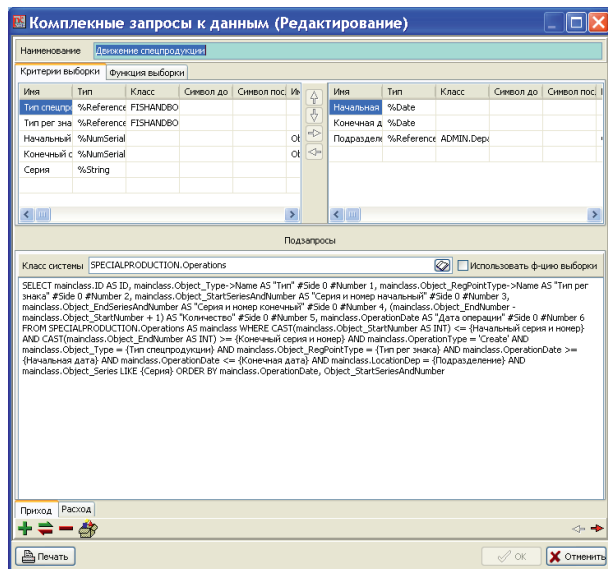
АРМ «ПОИСК»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО ПОИСКУ ИМЕЮЩЕЙСЯ В ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ИНФОРМАЦИИ ПО ЗАДАНЫМ КРИТЕРИЯМ АРМ «ПОИСК»

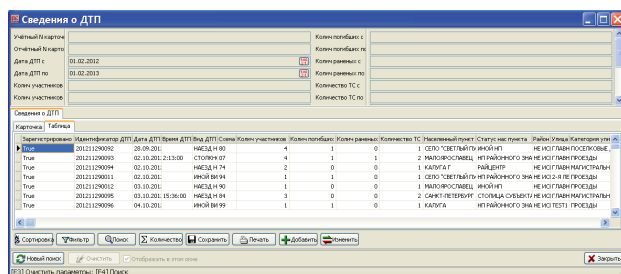
АРМ «Поиск» предназначен для предоставления подразделениям Госавтоинспекции информации, содержащейся в ТРИС РВ ГИБДД.

ФУНКЦИИ АРМ «ПОИСК»

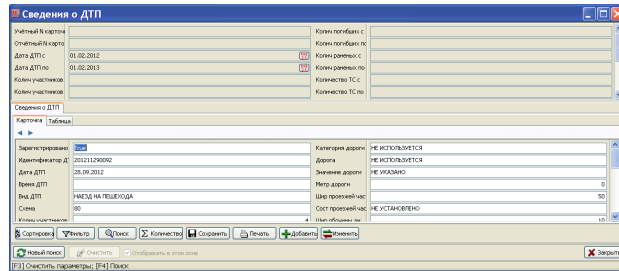
- 1. Определение запроса в виде критериев поиска, состава и порядка выводимых атрибутов.**



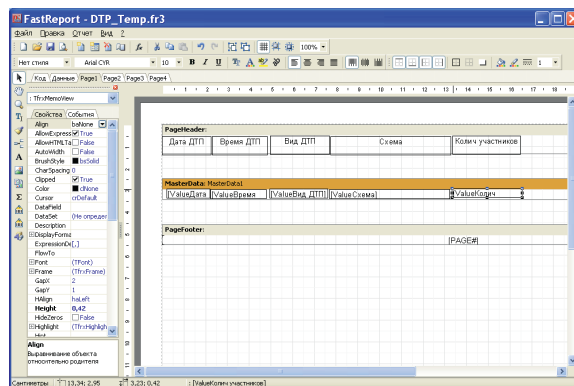
- 2. Определение прав доступа пользователей к запросам.**
- 3. Поиск информации по указанным пользователем критериям одновременно в нескольких специализированных учетах Госавтоинспекции.**
- 4. Вывод найденной информации в соответствии с определенным ранее составом и порядком выводимых атрибутов.**



5. **Фильтрация и сортировка результатов выполнения поиска данных.**
6. **Просмотр полной информации о найденных объектах, не ограничиваясь определенным ранее составом выводимых атрибутов.**



7. **Настройка шаблонов, необходимых для печати информации.**



8. **Печать найденной информации с использованием одного или нескольких произвольно настраиваемых шаблонов:**

- в виде списка найденных объектов, включая:
 - все найденные объекты;
 - выбранные пользователем объекты.
- в виде карточки выбранного объекта.

9. **Выгрузка найденной информации в файл формата XML.**

АРМ «ФОТОФИКСАЦИЯ»

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПО ОБРАБОТКЕ ИНФОРМАЦИИ О НАРУШЕНИЯХ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ЗАФИКСИРОВАННЫХ РАБОТАЮЩИМИ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ФОТО-ВИДЕО-ФИКСАЦИИ АРМ «ФОТОФИКСАЦИЯ»

АРМ «Фотофиксация» предназначен для автоматизации деятельности подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих обработку информации о нарушениях правил дорожного движения, зафиксированных с использованием технических средств фото-видео-фиксации, работающих в автоматическом режиме.

ФУНКЦИИ АРМ «ФОТОФИКСАЦИЯ»

- 1. Загрузка данных, поступающих от различных устройств фото-видео-фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме.**

Например:

- Аргус (Росби);
- КРИС (Симикон);
- Паркон (Симикон);
- Арена (Ольвия);
- Автоураган (Технологии распознавания);
- ПаркРайт (Технологии распознавания);
- VOCORD Traffic (Вокорд).

Список поддерживаемых устройств при необходимости может быть легко расширен.

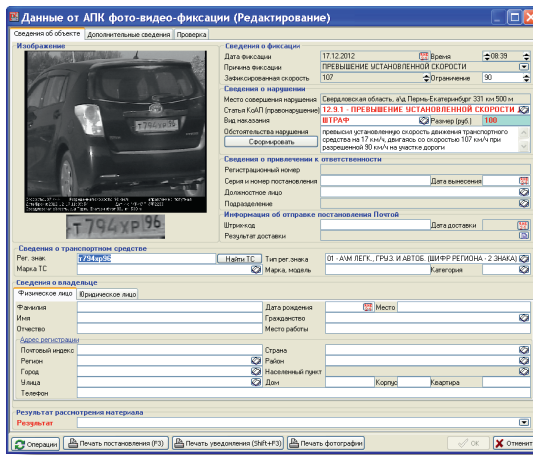
- 2. Формирование и ведение базы данных нарушений ПДД, зафиксированных устройствами фото-видео-фиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.**
- 3. Ручная корректировка оператором информации о нарушениях ПДД, зафиксированных устройствами фото-видео-фиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.**

При корректировке информации допускаются изменения следующих характеристик:

- данные транспортного средства, включая государственный регистрационный знак, и данные его владельца;
- действующие ограничения скорости.

При корректировке информации НЕ допускается изменение следующих характеристик:

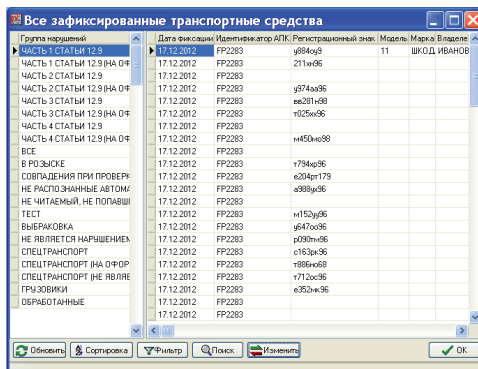
- дата фиксации;
- время фиксации;
- зафиксированная скорость;
- причина срабатывания;
- сведения об устройстве (заводской номер, номер и срок действия свидетельства о поверке и т.д.);
- сведения о месте установки устройства;
- установленные на устройстве пределы скорости движения транспортных средств и т.д.



4. Автоматическая группировка нарушений по произвольно определяемым критериям.

Критериями могут являться:

- категория транспортных средств;
- спецтранспорт;
- статья КоАП, по которой предусмотрена ответственность;
- транспортные средства, находящиеся в розыске;
- и т.д.



При изменении критериев группировки или изменении информации о нарушении перегруппировка нарушений производится автоматически в соответствии с вновь определенными критериями или внесенными изменениями.



5. Поиск владельца и характеристик транспортного средства по распознанному государственному регистрационному знаку в специализированных учетах СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.

В случаях, когда государственный регистрационный знак распознан на устройстве фото-видео-фиксации, поиск производится автоматически при загрузке данных. При этом выбор конкретной информационной системы и варианта выполнения поиска производится автоматически на основе заранее определенных критериев, в том числе, и в зависимости от шифра распознанного регистрационного знака.

6. Автоматическое преобразование адреса владельца к канонической форме в соответствии с требованиями ФИАС (Федеральной информационной адресной системы), в том числе поиск почтового индекса в информационных системах ФИАС и Почты России.

7. Проверка транспортного средства, его владельца и государственного регистрационного знака по розыскным и учетным подсистемам СТРАС ГИБДД РВ и ФИС ГИБДД.

Критерии проверки, в том числе подсистемы и информационные системы, по которым осуществляется проверка, задаются администратором и не могут изменяться пользователями самостоятельно.

В случаях, когда государственный регистрационный знак распознан на устройстве фото-видео-фиксации и поиск владельца и характеристик транспортного средства выполнен успешно, указанная проверка производится автоматически при загрузке данных.

8. Рассмотрение инспектором по исполнению административного законодательства информации о нарушениях ПДД.

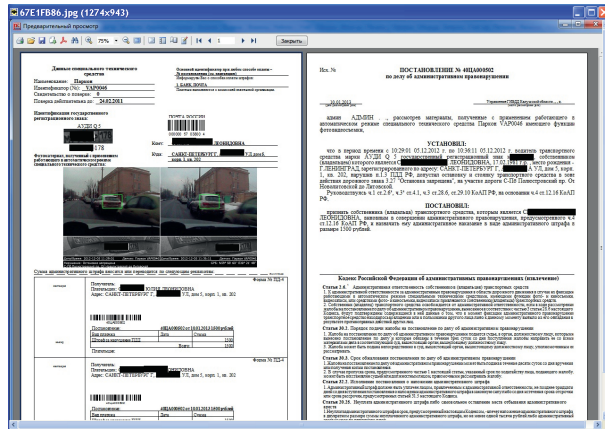
Результатом рассмотрения может быть резолюция:

- является нарушением;
- не является нарушением;
- невозможно распознать государственный регистрационный знак;
- выбраковка (невозможно однозначно определить нарушителя);
- транспортное средство находится в розыске;
- передать материал на рассмотрение в другое подразделение ГИБДД.

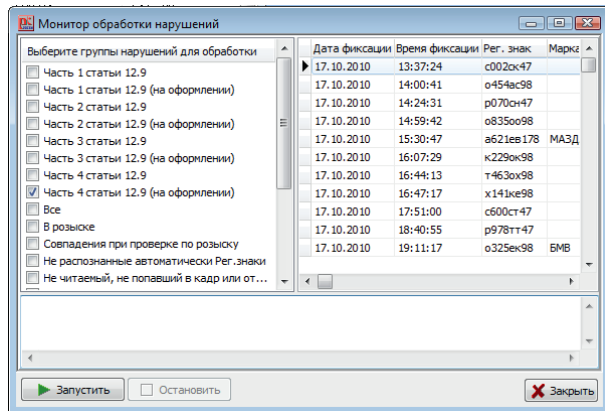
9. Оформление постановлений по делу об административном правонарушении и подготовка их к рассылке нарушителям.

Предусмотрено два варианта оформления постановлений:

- ручной — оператор отдает команду на оформление постановлений по каждому нарушению индивидуально;



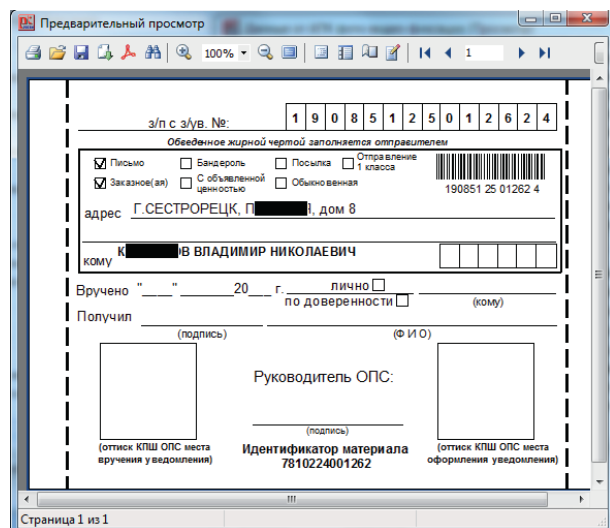
- автоматический — оператор отдает команду на оформление постановлений по всем нарушениям, входящим в одну или несколько групп.



В рамках подготовки к рассылке постановлений нарушителям выполняются следующие действия:

- печать уведомления о вручении (лицевой и оборотной стороны);
- печать почтовых конвертов;
- печать реестра отправки корреспонденции Почтой России;
- формирование реестра отправки корреспонденции Почтой России в электронном виде.

Все оформляемые документы удовлетворяют требованиям, предъявляемым Почтой России, в том числе наличие и правила формирования штрих-кода почтового отправления.



10. Автоматическое получение и обработка данных от Почты России о доставке постановлений нарушителю.

При внесении информации о доставке постановления нарушителю автоматически устанавливается дата вступления постановления в законную силу, в соответствии с КоАП и разъяснением Пленума Верховного Суда.

11. Передача информации о зафиксированных нарушениях правил дорожного движения и принятых мерах в специализированный учет «Адмпрактика» для дальнейшего контроля процессуальных сроков.

12. Получение и обработка информации об оплате штрафов за нарушения правил дорожного движения, поступающей от финансово-кредитных учреждений.

13. Оформление извещений граждан о необходимости явки в подразделение для составления протокола по делу об административном правонарушении в случае несвоевременной оплаты штрафа и подготовка их к рассылке нарушителям.

В рамках подготовки к рассылке постановлений нарушителям выполняются следующие действия:

- печать уведомления о вручении (лицевой и оборотной стороны);
- печать почтовых конвертов;
- печать реестра отправки корреспонденции Почтой России;
- формирование реестра отправки корреспонденции Почтой России в электронном виде.

Предварительный просмотр

СПИСОК № 767
внутренних почтовых отправлений
20.04.2011

Вид и категория РПО: заказное письмо с заказным уведомлением
Отправитель: ГИБДД
Наименование и индекс места приема: 190000

Всего РПО: 50 (пятьдесят) Всего листов: 3 стр. №: 1

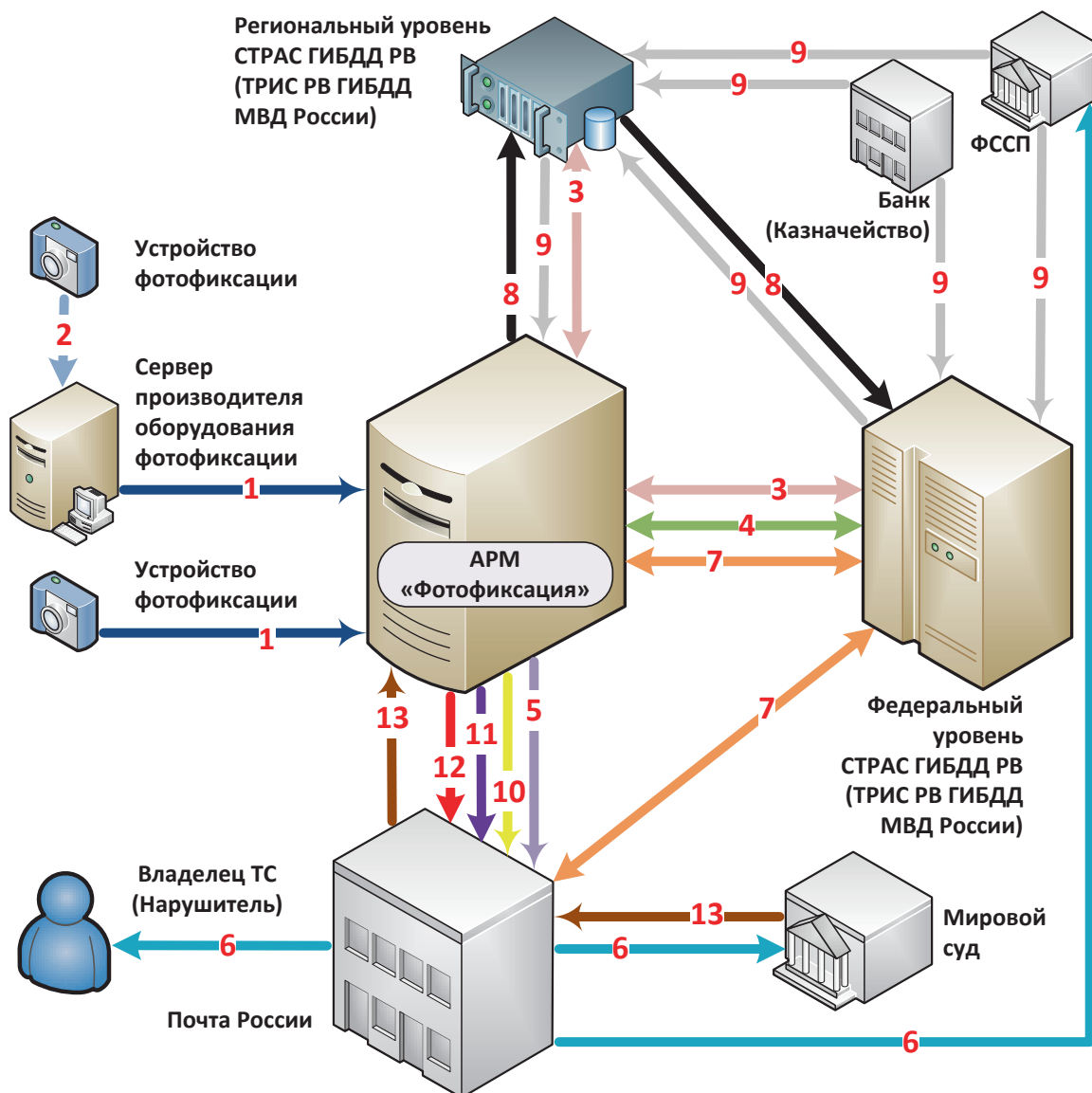
№	ФИО	Почтовый адрес	Номер идентификатора	Вес, кг	Плата за пересылку, руб.
1	ГАДЖЫ ОГ ЛЫ	П. [redacted], дом 18, кв. 3	19085125000010	0,015	24,15
2	[redacted] ЛИМ	С.-ПЕТЕРБУРГ, ОБУХОВСКОЙ ОБЩАРИНЫ, дом [redacted] 16	19085125000027	0,015	24,15
3	М [redacted] В ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	С.-ПЕТЕРБУРГ, ШЛИССЕЛЬБУРГСКИЙ П. [redacted]	19085125000034	0,015	24,15
4	ВИТАЛЬЕВНА [redacted]	Г. САНКТ-ПЕТЕР. 3 РАБФАКОВСКИЙ ПЕР. [redacted] 7	19085125000041	0,015	24,15

Страница 2 из 3

Все оформляемые документы удовлетворяют требованиям, предъявляемым Почтой России, в том числе наличие и правила формирования штрих-кода почтового отправления.

14. Составление протоколов по делу об административном правонарушении в случае несвоевременной оплаты штрафа и подготовка их к рассылке нарушителям и в суд.
15. Подготовка постановлений, штраф по которым добровольно не оплачен, для их отправки в ФССП для принудительного взыскания штрафа.
16. Получение и обработка информации об оплате штрафов за нарушения правил дорожного движения, поступающей от ФССП.
17. Формирование необходимых отчетов о работе.

СХЕМА ПОТОКОВ ИНФОРМАЦИИ СИСТЕМЫ ФОТОФИКСАЦИИ



Условные обозначения

- 1** → Данные от устройств фото-видео-фиксации в открытом формате
- 2** → Данные от устройств фото-видео-фиксации в закрытом формате
- 3** → Получение информации о транспортных средствах и их владельцах
- 4** → Получение почтового индекса и адреса в соответствии с ФИАС
- 5** → Отправка постановления владельцу ТС
- 6** → Доставка документов адресату Почтой России
- 7** → Получение информации о доставке документов Почтой России
- 8** → Передача информации о вынесенных постановлениях и составленных протоколах
- 9** → Получение информации об оплате штрафа
- 10** → Отправка нарушителю уведомления о необходимости явиться в ГИБДД (ст. 20.25)
- 11** → Отправка постановления в ФССП для взыскания штрафа
- 12** → Отправка протокола по ст. 20.25 в Мировой суд и копию Нарушителю
- 13** → Получение информации из Мирowego суда о принятом решении по ст. 20.25

ООО «Росби Информ Ко»

www.rosbi.ru

e-mail: rsb_info@rosbi.ru

191167, Санкт-Петербург
Херсонский проезд, д.2
Ул. Александра Невского, д.9

Тел.: (812) 327-85-86

(812) 274-85-13

(812) 274-21-04

Факс: (812) 274-11-37